

Startnummer	Datum	Uhrzeit MEZ	Bewertung	Gipfelhöhe in Kilometern	Erde Empfang in Sekunden	Bemerkung
1	21.10.1988	14.35	experimentell	keine Angaben	8	AES - R defekt
2	1.11.1988	14.01	experimentell	67	360/570	Sonde fiel ungebremst
3	4.11.1988	14.20	experimentell	43,1	250	Sonde fiel ohne Fallschirm
4	8.11.1988	14.11	experimentell	78,3	637	Sonde fiel ungebremst
5	22.11.1988	14.20	experimentell	52,9	590	Sonde fiel ungebremst
6	23.11.1988	14.00	experimentell	75,6	658	Sonde fiel ungebremst
7	7.4.1989	13.00	Ausfall	72	620	Sonde fiel ungebremst
8	12.4.1989	13.00	Teilerfolg	75,8	4420	ab 776 s Ausfall T <sub>1</sub> , T <sub>k</sub>
9	26.4.1989	13.40	Teilerfolg	74,5*	4319	
10	10.5.1989	13.10	Erfolg	74,3	4210	
11	24.5.1989	13.10	Teilerfolg	55 <sup>x</sup>	3299	sehr frühes Fading
12	21.6.1989	13.30	Teilerfolg	76,9*	678	Ausfall Thermistore ab 60 s, nach 678 s Ausfall des Senders
13	6.9.1989	13.38	Erfolg	74	3778	
14	10.10.1989	14.10	Erfolg	73,5*	3780	T <sub>2</sub> befindet sich nicht in der Mitte, eventuell Fehler durch Wärmeleitung
15	18.10.1989	14.00	Teilerfolg	74,3*	2489	Fallgeschwindigkeit der Sonde ist zu groß
16	1.11.1989	14.00	Ausfall	35	480	späte Trennung des Darts vom Motor
17	8.11.1989	14.10	Ausfall	73,1	620	Sonde fiel ungebremst
18	8.12.1989	14.00	Erfolg	75,3	3223	
19	20.12.1989	14.40	Erfolg	78*	2205	Schutzkappe erst nach 135 s abgeworfen
20	10.1.1990	14.00	Erfolg	74,8*	3467	
21	19.1.1990	14.00	Ausfall	55	514	schlechte Trennung des Darts vom Motor
22	14.2.1990	14.00	Teilerfolg	79,4*	2437	Fallgeschwindigkeit der Sonde ist zu groß, Schutzkappe erst nach 168 s abgeworfen
23	21.3.1990	14.20	Teilerfolg	65*	2655	T <sub>2</sub> Festwiderstand
24	28.3.1990	15.00	Erfolg	74,3*	4296	
25	9.5.1990	13.00	Teilerfolg?	74,5*	4061	T <sub>2</sub> Festwiderstand
26	11.5.1990	13.00	Erfolg	74,3*	4467	T <sub>2</sub> Festwiderstand
27	30.5.1990	13.00	Erfolg	74,4	4271	
28	8.6.1990	13.00	Erfolg	65,7*	3242	
29	13.6.1990	13.00	Erfolg	76,4*	3826	sowjetischer Thermisto
30	20.6.1990	13.10	Erfolg	77,1*	4292	sowjetischer Thermisto
31	12.9.1990	13.00	Teilerfolg	77,2	1260	Riß am Fallschirm
32	26.9.1990	13.00	Teilerfolg	79*	4010	Fallgeschwindigkeit der Sonde ist zu groß Abriß von T <sub>k</sub> , das heißt nur Windmessungen möglich
33	5.10.1990	14.00	Ausfall	38,4	530	keine Trennung des Darts vom Motor, Fallschirmausstoß in 25,9 km Höhe

34	12.10.1990	14.00	Ausfall	52,8	0	keine Trennung des Darts vom Motor, Sonde Totalausfall
35	17.10.1990	14.00	Teilerfolg	77,1*	1790	
36	17.10.1990	14.40	Teilerfolg	79,5*	1136	Fallschirm arbeitete stark vermindert
37	2.11.1990	14.00	Ausfall	42	592	keine Trennung des Darts vom Motor, kein Sondenausstoß
38	2.11.1990	14.40	Ausfall	74*	256	kein Sondenausstoß
39	23.11.1990	14.00	Erfolg	68	2199	
40	5.12.1990	14.30	Ausfall	74,9	605	
41	14.12.1990	14.00	Teilerfolg	72*	1900	HW - Registrierung am AES - R defekt
42	19.12.1990	14.00	Ausfall	65,5	600	Sonde fiel ungebremst
43	19.12.1990	14.30	Ausfall	71	648	Sonde fiel ungebremst
44	14.2.1992	8.50	Erfolg	69,9*	3729	
45	19.2.1992	8.45	Erfolg	73,4*	3992	
46	21.2.1992	8.30	Ausfall	76,7	625	Sonde fiel ungebremst
47	26.2.1992	8.30	Teilerfolg	54,6*	1811	schlechte Begleitung ab 1595 s
48	26.2.1992	9.50	Erfolg	53,6*	3074	
49	28.2.1992	8.31	Ausfall	69,8*	580	Sonde fiel ungebremst
50	6.3.1992	8.32	Ausfall	49,3	570	keine Trennung des Darts vom Motor, Fallschirm arbeitet nicht
51	6.3.1992	9.24	Ausfall	79,6*	625	Sonde fiel ungebremst
52	11.3.1992	8.32	Ausfall	76,4*	559	Sonde fiel ungebremst
53	11.3.1992	9.27	Ausfall	73,7	599	Sonde fiel ungebremst
54	20.3.1992	8.40	Ausfall	36,6	535	keine Trennung des Darts vom Motor
55	20.3.1992	9.58	Erfolg	74,6*	3993	
56	25.3.1992	8.32	Teilerfolg	51,3	1771	schlechte Trennung des Darts vom Motor, Fallschirm hat nicht vollständig geöffnet
57	25.3.1992	9.25	Ausfall	keine Angabe	0	kein Signal ab Start
58	27.3.1992	8.33	Erfolg	72,9	4317	
59	1.4.1992	7.33	Ausfall	52	589	schlechte Trennung des Darts vom Motor
60	3.4.1992	7.30	Ausfall	keine Angabe	258	kein Sondenausstoß
61	3.4.1992	8.20	Ausfall	75*	595	Sonde fiel ungebremst
62	10.4.1992	7.30	Erfolg	66,7	4054	

\* Die Gipfelhöhe wurde zeichnerisch abgeschätzt

\* Die Gipfelhöhe liegt oberhalb des angegebenen Wertes

Startliste (nach Unterlagen des Instituts für Atmosphärenphysik in Kühlungsborn). Das in dieser Liste erwähnte AES-R ist das Radargerät der Bodenstation.